

**T009****TRIUMPH STREET TWIN****1 SIL.**

01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14

**SMONTAGGIO DEL SILENZIATORE ORIGINALE**

- Rimuovere il paracalore svitando la vite di sostegno (Fig. 01);
- Rimuovere la fascetta innesto silenziatore, svitando la vite di fissaggio (Fig. 02);
- Svitare la vite della staffa supporto silenziatore, conservando la pedana passeggero con i suoi pezzi, per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 03,04);
- Rimuovere il silenziatore destro originale (Fig. 05);
- Svitare la sonda lambda dal collettore (Fig. 06);
- Rimuovere il collettore destro originale, svitando i dadi di fissaggio, conservandoli per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 07);
- Ripetere l'operazione anche per la parte sinistra;
- Svitare le viti fissaggio barra motore, creando lo spazio a sufficienza, per rimuover il carter (Fig. 08,09,10,11);
- Rimuovere il carter svitando le viti di sostegno (Fig. 12,13,14);

**DISASSEMBLY OF THE ORIGINAL SILENCER**

- Remove the heat shield unscrewing the support screws (Pic.01);
- Remove the small metal clamp, unscrewing the support screw (Pic. 02);
- Unscrew the screw of the silencer support bracket, keep the passenger foot peg with its pieces, for mounting the Termignoni kit (Pic. 03,04);
- Remove the original right silencer (Pic. 05);
- Unscrew the lambda probe (Pic. 06);
- Remove the original right collector, unscrewing the support nuts, keep them for mounting the Termignoni kit (Pic. 07);
- Repeat the operations also for the left part;
- Unscrew the screws fixing the motor bar, creating the enough space to remove the crankcase (Pic. 08,09,10,11);
- Remove the crankcase unscrewing the fixing screws (Pic. 12,13,14);





**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE

pag. 2/5

**T009**

**TRIUMPH STREET TWIN**

**1 SIL.**

15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



### MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI

- Imboccare il collettore sinistro, posizionando la ghiera attacco testa con i fori eccentrici, in modo corretto (Fig. 15);
- Avvitare i dadi originali precedentemente smontati, senza serrare (Fig. 16,17);
- Imboccare il collettore destro, posizionando la ghiera attacco testa con i fori eccentrici in modo corretto, e avvitare i dadi originali, senza serrare (Fig. 18,19);
- Inserire la molla nel tubetto in silicone;
- Innestare il corpo centrale ai collettori e fissarlo con le molle, usando il tira molla in dotazione (Fig. 20,21,22);
- Innestare il corpo finale al centrale e fissarlo con la molla (Fig. 23,24);

### MOUNTING THE TERMIGNONI KIT

- Insert left collector positioning the flange head attack with eccentric holes, correctly (Pic. 15);
- Screw the original nuts previously unscrewed, without tightening (Pic. 16,17);
- Insert right collector positioning the flange head attack with eccentric holes, correctly, and screw the original nuts, without tightening (Pic. 18,19);
- Insert the spring into the silicon tube;
- Insert the central body to the collectors and fix it with the springs, using the pulls spring in the pack (Pic. 20,21,22);
- Insert the final body to the central body and fix it with the springs (Pic. 23,24);



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE**

pag. 3/5

**T009**

**TRIUMPH STREET TWIN**

**1 SIL.**

25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



### **MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI**

- Innestare il silenziatore Termignoni al corpo finale, posizionato precedentemente (Fig. 25);
- Fissare il silenziatore al telaio usando la vite M8x35 in dotazione, il distanziale cod. TER609 e la rondella 8x24 in dotazione, il dado originale e la base della pedana passeggero con i suoi particolari, senza serrare (Fig. 26);
- Montare la molla fra silenziatore e corpo finale (Fig. 27);
- Ora serrare tutte le viti partendo dalla staffa supporto silenziatore per poi finire con i dadi attacco testa del collettore (Fig. 28,29,30);
- Terminato il fissaggio, rimontare la pedana passeggero con lo stesso procedimento dello smontaggio (Fig. 31,32,33,34);
- Fissare la pedana passeggero di sinistra con lo stesso procedimento. Utilizzare la vite M8x25, in dotazione;

### **MOUNTING THE TERMIGNONI KIT**

- Insert the Termignoni silencer to the final body, previously positioned (Pic. 25);
- Secure the silencer to the frame using the M8x35 screw in the pack, the spacer cod. TER609 and the washer 8x24 in the pack, original nut and the base of the passenger footpeg with its pieces, without tightening (Pic. 26);
- Mount the spring between silencer and final body (Pic. 27);
- Now, tighten all screws starting from the silencer support bracket and then finish with the head attack nuts (Pic. 28,29,30);
- Tight the screws, mount the passenger footpeg with the same disassembly process (Pic. 31,32,33,34);
- Fix the left passenger footpeg, with the same process. Use the M8x25 screw in the pack;





**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE

pag. 4/5

**T009**

**TRIUMPH STREET TWIN**

**1 SIL.**

35



36



### MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI

- Riavvitare le sonde lambda su entrambi i collettori, serrandole (Fig. 35,36,37,38);
- Rimuovere la pellicola protettiva dal logo Termignoni.

37



38



### MOUNTING THE TERMIGNONI KIT

- Rescrew the lambda probes both to the right collector and to the left collector, tightening (Pic. 35,36,37,38);
- Remove the protective release liner from the Termignoni logo.



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa - Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

**DOTAZIONE PACKING LIST**

pag. 5/5

**T009**

**TRIUMPH STREET TWIN**

**1 SIL.**

N°1 SILENZIATORE 350mm - *SILENCER 350mm*

N°1 COLLETTORE SX - *COLLECTOR LEFT*

N°1 COLLETTORE DX - *COLLECTOR RIGHT*

N°1 CORPO CENTRALE - *CENTRAL BODY*

N°1 CORPO FINALE - *FINAL BODY*

N°4 MOLLA LUNGA - *LONG SPRING MOLLA*

N°4 GOMMINO PER MOLLA - *RUBBER FOR LONG SPRING C1482/002*

N°1 VITE TESTA CILINDRICA INOX M8X25 - *ROUND HEAD SCREW INOX M8X25 5931/I M8X25*

N°1 VITE TESTA CILINDRICA INOX M8X35 - *ROUND HEAD SCREW INOX M8X35 5931/I M8X35*

N°1 RONDELLA 8x24 - *WASHER 8x24 6593/I M8X24*

N°1 DISTANZIALE - *SPACER TER609*

N°1 TIRA-MOLLA - *PULLS SPRING TER343*

